



Na temelju članka 22 Statuta Brčko distrikta Bosne i Hercegovine – pročišćeni tekst (Službeni glasnik Brčko distrikta BiH, broj 2/10), Skupština Brčko distrikta Bosne i Hercegovine na 42. redovitoj sjednici održanoj 16. ožujka 2011. godine, usvaja

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U CESTOVNOM PROMETU BRČKO DISTRIKTA BiH

Članak 1

U Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu Brčko distrikta BiH (Službeni glasnik Brčko distrikta BiH, brojevi: 10/06, 19/07 i 23/08) u članak 5 stavak 3 mijenja se i glasi:

„(3) Obvezi izdavanja putnog naloga ne podliježu taksi vozila, vozila autoškola, iznajmljena rent-a-car vozila, vozila u vlasništvu fizičkih osoba u vršenju prijevoza za vlastite potrebe i putnička motorna vozila s najviše 1 + 8 registriranih sjedišta u vlasništvu građana, fizičkih i pravnih osoba, izuzev javnih poduzeća i proračunskih korisnika“.

Članak 2

Članak 6 mijenja se i glasi:

„Članak 6 (Tehnički pregled)

- (1) Tehnički pregled vozila vrši stanica za tehnički pregled vozila, koja raspolaže potrebnom opremom, kadrovima i koja je registrirana za tu djelatnosti i ovlaštena od nadležnog tijela za obavljanje poslova tehničkih pregleda vozila.
- (2) Tehnički pregled vozila može biti: redoviti, izvanredni, preventivni i tehnički pregled za izdavanje licencije za vozilo.
- (3) Redoviti i izvanredni tehnički pregled vozila se obavlja sukladno odredbama Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini i Pravilniku o tehničkim pregledima vozila.
- (4) Javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe mogu se vršiti samo ako je na motornom i priključnom vozilu izvršen preventivni tehnički pregled i ako je utvrđeno da je vozilo ispravno sukladno Pravilniku o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila, koji donosi Vlada, na prijedlog nadležnog odjela.
- (5) Preventivnom tehničkom pregledu ne podliježu putnički automobili.
- (6) Dokaz o izvršenom preventivnom tehničkom pregledu mora se nalaziti u vozilu.
- (7) Autobus kojim se vrši povremeni javni izvanlinijski prijevoz učenika, studenata i ostalih putnika, mora imati dokaz o preventivnom tehničkom pregledu, koji nije stariji od 72 sata, u odnosu na vrijeme otpočinjanja prijevoza.
- (8) Tehnički pregled za izdavanje licencije za vozilo se vrši sukladno članku 4 ovog zakona.“

“

Članak 3

U članku 8 stavak 3 mijenja se i glasi:

„(3) Odredba iz stavka 2 ovog članka ne odnosi se na osobe koje obavljaju prijevoz za vlastite potrebe vozilima nosivosti do 3,5 tone i osobe koje upravljaju vozilima „B“ kategorije, osim taksi vozila.“

Članak 4

U članku 9 stavku 2 iza riječi: „javni“, dodaje se riječ: „linijski“.

Stavak 3 ovog članka mijenja se i glasi:

„(3) Javni izvanlinijski prijevoz može vršiti pravna osoba ili poduzetnik upisan u sudski registar, ako posjeduje licenciju za obavljanje prijevoza“.

Članak 5

U članku 10 stavku 1 točki d) riječi: „i rent-a-car usluga“ se brišu.

U stavku 2 točki a) ovog članka iza riječi: „vlasnik vozila“ dodaju se riječi: „ili korisnik vozila po osnovi ugovora o lizingu“.

U stavku 3 ovog članka iza riječi: „obavljanju“ dodaje se riječ: „ javnog“.

Članak 6

Članak 11 mijenja se i glasi:

„Članak 11

(Iskaznica vozača)

Pravna osoba ili poduzetnik dužan je imati iskaznicu za svakog zaposlenog vozača koji upravlja vozilom dopuštene nosivosti preko 3500 kg“.

Članak 7

Članak 19 mijenja se i glasi:

„Članak 19

- (1) Linije iz članka 18 stavka 1 povjeravaju se najpovoljnijem ponuđaču - prijevozniku putem javnog oglasa koji objavljuje Odjel za javne poslove.
- (2) Postupak provođenja procedure izbora najpovoljnijeg ponuđača, na temelju kriterija navedenih u javnom oglasu, provodi povjerenstvo koje imenuje gradonačelnik.
- (3) Povjerenstvo iz stavka 2 ovog članka donosi odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača o čemu obavješćuje sve ponuđače u roku od osam dana od dana donošenja odluke.
- (4) Prigovori na odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača podnose se Apelacijskom povjerenstvu Brčko distrikta BiH u roku od 15 dana od dana prijama obavijesti“.
- (5) Povjerenstvo iz stavka 2 ovog članka čine osobe koje su stručno osposobljene za ocjenu prispjelih ponuda po javnom oglasu, a iste predlaže nadležni odjel.

Članak 8

U članku 26 stavak 1 mijenja se i glasi:

„(1) Izabrani prijevoznik je dužan podnijeti zahtjev za registraciju redova vožnje u roku od osam dana od dana zaključivanja ugovora o prijevozu“.

Članak 9

Članak 27 mijenja se i glasi:

„Članak 27

(Obavješćivanje korisnika usluga)

Najmanje osam dana prije otpočinjanja obavljanja javnog linijskog prijevoza prijevoznik o tome obavješćuje korisnike prijevoza putem sredstava javnog informiranja i isticanjem redova vožnje na uređenim autobusnim stajalištima“.

Članak 10

U članku 38 stavku 1 točka e) se briše, a točka f) postaje točka e).

Članak 11

U članku 44 stavku 1 iza riječi: „stajalištu“ dodaju se riječi: „ili sjedištu prijevoznika u gradskom ili prigradskom prometu“.

Članak 12

U članku 47 stavku 1 riječi: “i ovjeren kod nadležnog odjela“, se brišu.

Iza stavka 5 ovog članka, dodaje se novi stavak 6 koji glasi:

„(6) Taksi prijevoznik koji vrši taksi prijevoz ne može radi prijama putnika zaustaviti ili parkirati vozilo na autobusnom stajalištu ili na rastojanju koje je manje od 15 m, ispred i iza prometnog znaka ili oznake kojom je označeno autobusno stajalište“.

Članak 13

U članku 48 dodaje se novi stavak 2 koji glasi:

„(2) Taksi prijevoznik može započeti taksi prijevoz samo na području općine u kojoj ima registriranu djelatnost“.

Članak 14

U članku 49 stavak 1 mijenja se i glasi:

„(1) Taksi prijevoz vrši se samo putničkim automobilom oblik karoserije limuzina ili karavan s 5 sjedišta (1 + 4 sjedišta) s najmanje četvera vrata“.

Članak 15

U članku 51 stavku 2 točka c) mijenja se i glasi:

„c) broj taksi vozila u odnosu na raspoloživi broj taksi mjesta na stajalištima“, a točka d) se briše.

Članak 16

U članku 52 stavku 1 riječ: „javni“ se briše.

Stavak 2 ovog članka mijenja se i glasi:

„(2) Korisnik rent-a-car vozila ne može obavljati javni prijevoz“.

Iza stavka 2 ovog članka dodaje se novi stavak 3 koji glasi:

„(3) Pružanje rent-a-car usluge može se vršiti samo putničkim vozilom do 1 + 7 sjedišta“.

Članak 17

U članku 53 stavak 1 mijenja se i glasi:

„(1) Prijevoz za vlastite potrebe mogu vršiti pravne osobe, poduzetnici ili fizičke osobe pod uvjetom propisanim zakonom, vlastitim motornim vozilom ili vozilom za koje posjeduje ugovor o lizingu“.

Članak 18

Članak 64 mijenja se i glasi:

(1) U vršenju poslova inspekcijskog nadzora inspektor je ovlašten da:

- a) Pregleda:
 - 1) vozila, uređaje i opremu,
 - 2) uređaje, opremu, kadrovsku osposobljenost i način rada stanica za tehnički pregled vozila,
 - 3) poslovne i druge prostorije, prometnu infrastrukturu, opće i posebne akte, poslovne knjige, ugovore, prijevozne i druge isprave vozila, vozača i osoba koje se prevoze,
- b) Naredi otklanjanje nedostataka u pogledu:
 - 1) ispunjavanja propisanih uvjeta za obavljanje određene vrste prijevoza,
 - 2) ispunjavanja uvjeta za rad autobusnih kolodvora,
 - 3) vršenja tehničkih pregleda motornih vozila,
 - 4) uredne kontrole tehničke ispravnosti vozila,
 - 5) ispunjavanja propisanih tehničko-eksploatacijskih uvjeta i standarda predviđenih za motorna i priključna vozila,
 - 6) održavanja registriranog reda vožnje,
 - 7) izvršavanja zadataka i poslova staničnog osoblja i posade vozila.
- c) Privremeno zabrani:
 - 1) vršenje prijevoza, ako prijevoznik ne ispunjava propisane uvjete za obavljanje prijevoza, odnosno vrši prijevoz suprotno propisima o prijevozu u cestovnom prometu,
 - 2) korištenje motornog vozila ako ne ispunjava propisane uvjete sukladno ovom zakonu,
 - 3) vršenje tehničkog pregleda ako ga obavlja neovlaštena osoba ili ako se vrši suprotno propisima o sigurnosti prometa na cestama,
 - 4) upravljanje vozilom ukoliko vozač ili član posade ne ispunjava uvjete propisane ovim zakonom i propisima o sigurnosti prometa na cestama ili spriječi izvršenje inspekcijskog pregleda ili odbije izvršiti naredbu inspektora,
 - 5) naplaćivanje kolodvorskih usluga ako autobusni kolodvor ne ispunjava uvjete,
 - 6) obavljanje taksi prijevoza ako nisu ispunjeni uvjeti propisani ovim zakonom.
- d) Privremeno isključi:
 - 1) motorno vozilo ako utvrdi da se u vozilu kojim se obavlja javni prijevoz ne nalazi licencija za obavljanje odgovarajućeg prijevoza,
 - 2) motorno vozilo iz prometa na razdoblje do otklanjanja nedostataka ukoliko se prijevoz vrši neregistriranim ili tehnički neispravnim vozilom, odnosno vozilo kod kojeg nije izvršen tehnički pregled,
 - 3) motorno vozilo ako na putnom nalogu nije ovjerena tehnička ispravnost vozila na propisani način,
 - 4) motorno vozilo ako utvrdi da prijevoznik vrši prijevoz osoba u javnom linijskom cestovnom prometu bez registriranog reda vožnje,
 - 5) motorno vozilo ako utvrdi da prijevoznik ne vrši prijevoz osoba u javnom izvanlinijskom cestovnom prometu sukladno odredbama ovog zakona,
 - 6) motorno vozilo ako se utvrdi da se prijevoz za vlastite potrebe ne vrši sukladno odredbama ovog zakona,

- 7) vozilo koje je uputio na izvanredni tehnički pregled, a na kome je utvrđena tehnička neispravnost vozila,
- 8) motorno vozilo iz prometa na razdoblje od sedam dana, a u ponovljenom slučaju na 30 dana, ako se taj prijevoz obavlja bez licencija za obavljanje odgovarajućeg prijevoza,
- 9) vozilo iz prometa na razdoblje do završetka prekršajnog postupka ukoliko se prijevoz vrši i vozilo koristi u okolnostima nelegalne djelatnosti prijevoza i pored isključenja na sedam i 30 dana, pri čemu se ugrožava javni interes, interes trećih osoba ili sigurnost putnika u prometu.

e) Uputi:

- 1) vozilo na izvanredni tehnički pregled sukladno ovom zakonu i propisima o sigurnosti prometa,
- 2) vozača ili člana posade vozila na izvanredni zdravstveni pregled sukladno ovom zakonu i propisima o sigurnosti prometa na cestama.

- (2) Isključenje motornog vozila iz prometa vrši se privremenim oduzimanjem licencije, prometne dozvole, potvrde o registraciji, a po potrebi i registarskih pločica.
- (3) Skidanje registarskih pločica vrši vozač i predaje ih inspektor.
- (4) Ukoliko vozač odbije skinuti registarske pločice, upućuje se u najbližu stanicu tehničkog pregleda ili najbližu automehaničarsku radionicu u kojoj će se o trošku vozača obaviti skidanje registarskih pločica.
- (5) Sve posljedice i troškove nastale zbog isključenja vozila iz prometa u cijelosti snosi kontrolirana pravna ili fizička osoba.
- (6) U slučaju utvrđene neispravnosti vozila na izvanrednom tehničkom pregledu, troškove tehničkog pregleda snosi vlasnik vozila.
- (7) Inspektor donosi odgovarajuće rješenje, te izdaje potvrdu o oduzimanju dokumenata i stvari, koje važe za razdoblje dok se utvrđeni nedostaci ne otklone.
- (8) Ukoliko se radi o vozilu kojim se obavlja taxi prijevoz inspektor isključuje vozilo oduzimanjem oznake „taksi“.

Članak 19

U članku 66 stavku 1 točki b) broj: „(1)“ zamjenjuje se brojem: „(4)“.

Članak 20

Iza članka 66 dodaje se novi članak 66a koji glasi:

„Članak 66a

(Novčane kazne od 1.000,00 KM do 5.000,00 KM)

- „(1) Novčanom kaznom od 1.000,00 KM do 5.000,00 KM kažnjava se stanica tehničkog pregleda, ako obavlja poslove suprotno članku 6 ovog zakona.“
- „(2) Za prekršaj iz stavka 1 ovog članka kažnjava se odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 300,00 KM do 1.000,00 KM.
- „(3) Za prekršaj iz stavka 1 ovog članka kažnjava se i voditelj stanice, novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM do 500,00 KM.
- „(4) Za tri puta ponovljen prekršaj iz stavka 1 ovog članka, u tijeku jedne godine, može se izreći zaštitna mjera kojom se stanici tehničkog pregleda zabranjuje rad, vršenje poslova tehničkih pregleda vozila u trajanju od 30 dana“.

Članak 21

U članku 67 stavku 1 točke f) i g) mijenjaju se i glase:

„ f) ne postupi sukladno člancima 26 i 27 ovog zakona“.

„ g) vrši javni prijevoz suprotno odredbama članka 28 i 36 ovog zakona.

U istom stavku u točki m) iza riječi: „autobusna postaja“ dodaju se riječi:
„vlasnik ili korisnik autobusnog kolodvora“.

U stavku 1 ovog članka iza točke „u“ dodaje se nova točka „v)“ koja glasi:
„v) Obavlja prijevoz suprotno članku 6 stavku 7 ovog zakona“.

Članak 22

U članku 69 stavku 1 točki b) broj: „3“ zamjenjuje se brojem: „6“, a točka r) mijenja se i glasi:

„r) postupi suprotno odredbama članka 47 ovog zakona“.

U stavku 1 ovog članka iza točke: „u“ dodaje se nova točka v) koja glasi:
„v) ako obavlja taksi prijevoz suprotno članku 48 ovog zakona“.

Članak 23

Članak 72 se briše, a dosadašnji članci 73 i 74 postaju članci 72 i 73.

Članak 24

Članak 75 se briše, a dosadašnji članci 76 i 77 postaju članci 74 i 75.

Članak 25

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u Službenom glasniku Brčko distrikta BiH.

Broj: 01-02 – 364/11
Brčko, 16. ožujka 2011. godine

PREDSJEDNIK
SKUPŠTINE BRČKO DISTRIKTA BIH

Esad Atić